

GUIDE D'UTILISATION

COMPRESSEUR D’AIR 8 DE GALLONS US (30,3 L)

058-9316-0

Si des pièces sont manquantes ou endommagées ou si vous avez des questions, veuillez composer le 1 800 689-9928.



Veuillez lire et comprendre entièrement ce guide d'utilisation avant d'utiliser cet article. Il contient des informations importantes pour votre sécurité ainsi que des conseils sur son fonctionnement et son entretien.

Conservez ce guide pour toute référence ultérieure. Si vous cédez cet article à une tierce partie, veuillez également lui donner ce guide d'utilisation.

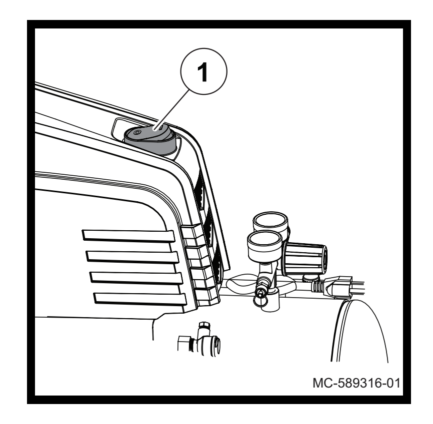
Guide de démarrage rapide



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

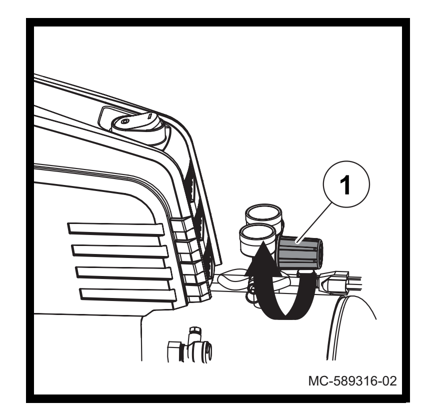
ÉTAPE 1

Placez le manocontacteur (1) en position d'ARRÊT. ➡ page 17, étape 1



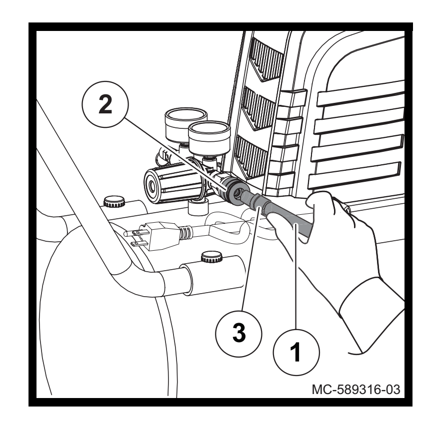
ÉTAPE 2

Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (1) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête. ➡ page 17, étape 3



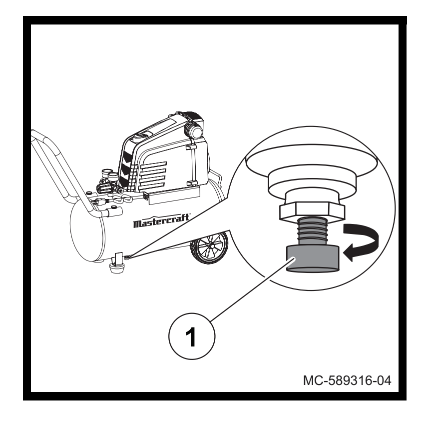
ÉTAPE 3

Branchez le tuyau à air (1) à la sortie d'air du compresseur (2) à l'aide du raccord rapide (3).



ÉTAPE 4

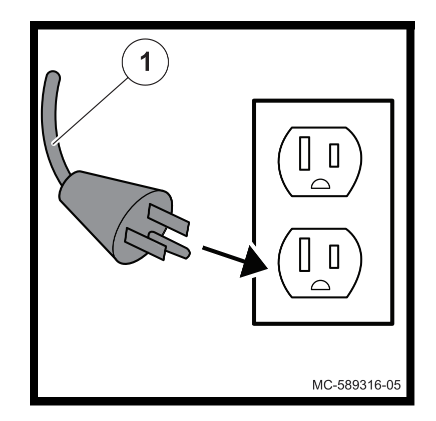
Fermez le robinet de vidange du réservoir (1), situé sur le dessous du réservoir d'air. ➡ page 18, étape 7



ÉTAPE 5

Branchez le cordon d'alimentation (1).

➡ page 17, étape 4 et ➡ page 18, attention



ÉTAPE 6

Placez le manocontacteur (1) en position de MARCHE. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (2) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression désirée soit atteinte.

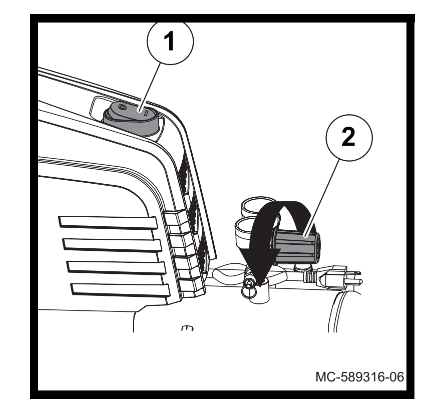


TABLE DES MATIÈRES



FICHE TECHNIQUE

PUISSANCE EN MARCHE	1,5 HP
DIMENSION DU RÉSERVOIR	8 gallons US *(30,3 litres)*
DÉBIT D'AIR	4,8 pi^3/min à 40 lb/po^2
DÉBIT D'AIR	3,5 pi^3/min à 90 lb/po^2
PRESSION D'ENCLENCHEMENT	105 lb/po^2
PRESSION DE DÉCLENCHEMENT	135 lb/po^2
MODÈLE DE POMPE	Sans huile, à entraînement direct, à un seul étage
MOTEUR	3 400 tr/min
PUISSANCE	120 V, 60 Hz, 12 A
POIDS	57 lb 3 oz *(26 kg)*
CORDON D'ALIMENTATION	SJT 16 AWG / 72 po *(1,83 m)*
RALLONGE ÉLECTRIQUE	SJT 12 AWG / 30 pi *(9,1 m)* maximum

***pi^3/min :** pieds cube par minute (débit volumétrique d'un gaz corrigé aux conditions normalisées de température et de pression).

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

Ce guide contient des renseignements relatifs à la **PROTECTION DE LA SÉCURITÉ PERSONNELLE et à la PRÉVENTION DES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT**. Il est très important de lire attentivement ce guide et de le comprendre avant d'utiliser l'article. Les symboles ci-dessous sont utilisés pour indiquer ces renseignements.

DANGER!
Danger potentiel qui entraînera inévitablement des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION!
Danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

Remarque : le mot « Remarque » est employé pour informer l'utilisateur de quelque chose qu'il doit connaître à propos de l'outil.

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

Ces mesures visent à assurer la sécurité personnelle de l'utilisateur et des personnes qui travaillent avec l'utilisateur. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner une perte de vision permanente, des blessures graves ou mortelles, des dommages matériels et/ou des dommages à l'outil. Veuillez prendre le temps de les lire et de bien les comprendre.





DANGER!

Danger potentiel qui entraînera inévitablement des blessures graves ou mortelles.



- Risque d'incendie ou d'explosion : Ne vaporisez jamais de liquides inflammables ou combustibles ni de peinture près d'étincelles, de flammes ou de veilleuses ni dans un espace confiné. Les aires de vaporisation doivent être bien ventilées. Gardez le compresseur à au moins 20 pi (6 m) de l'aire de vaporisation. Ne transportez pas et n'utilisez pas le compresseur ou tout autre appareil électrique près d'une aire de vaporisation. Ne fumez pas lorsque vous vaporisez. Utilisez un tuyau d'au moins 25 pi (7,6 m) pour brancher un pistolet de vaporisation au compresseur.



- Risque de décharge électrique : N'exposez pas le compresseur à la pluie. Rangez le compresseur à l'intérieur. Tension dangereuse. Débranchez le compresseur de la source d'alimentation avant tout entretien. Le compresseur doit être mis à la terre. N'utilisez pas d'adaptateurs de mise à la terre.



- Risque d'éclatement : Assurez-vous que le régulateur est ajusté pour que la pression de sortie du compresseur soit réglée plus bas que la pression de service maximale du pistolet de vaporisation ou de l'outil. Avant de mettre le compresseur en marche, tirez sur l'anneau de la soupape de sûreté afin de vous assurer que la soupape se déplace librement (voir l'illustration de la page 20). Videz le réservoir de l'eau qu'il pourrait contenir après chaque utilisation. Ne réparez pas et ne soudez pas le réservoir.



- Risque de blessures : Ne vaporisez jamais d'air comprimé ni d'autres matériaux sur vous ou d'autres personnes.



- Risque d'éclatement : Vérifiez la pression nominale maximale dans le guide ou sur l'étiquette d'identification. La pression de sortie du compresseur doit être réglée pour qu'elle ne dépasse pas la pression nominale maximale. Évacuez toute la pression dans le tuyau avant d'enlever ou de raccorder des accessoires.



- **Risque d'éclatement :** Ne réglez pas le manocontacteur ni la soupape de sûreté. Ces derniers ont été préréglés à l'usine pour la pression maximale de ce compresseur. La modification du manocontacteur ou de la soupape de sûreté pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.



- **Risque de brûlures :** La pompe et le collecteur génèrent de hautes températures. Afin d'éviter des brûlures ou des blessures, ne touchez pas à la pompe, au collecteur ou au tube de transfert lorsque le compresseur est en marche. Laissez les pièces refroidir avant de les manipuler ou de faire un entretien. Tenez les enfants à l'écart du compresseur en tout temps.



- **Risque d'inhalation :** Assurez-vous de bien lire toutes les étiquettes lorsque vous vaporisez de la peinture ou des matériaux toxiques et assurez-vous de bien suivre toutes les consignes de sécurité. Utilisez un masque respiratoire s'il y a une possibilité d'inhaler ce que vous vaporisez. De plus, n'inhalez JAMAIS directement l'air produit par un compresseur.

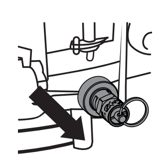


- **Risque de lésions oculaires :** Portez des lunettes de sécurité homologuées ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Ne dirigez pas la buse ni le vaporisateur vers une personne ou une partie du corps. De graves blessures peuvent survenir si le jet pénètre la peau.



AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Tirez l'anneau de la soupape de sûreté tous les jours afin de vous assurer que la soupape fonctionne correctement.







AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le compresseur doit être situé dans un endroit bien ventilé pour se refroidir et doit être à un minimum de 12 po (31 cm) du mur le plus près.
- Protégez le tuyau à air et le cordon d'alimentation contre les dommages et la perforation. Vérifiez toutes les semaines s'ils ont des points faibles ou d'usure et remplacez-les au besoin.
- Portez toujours des protecteurs auditifs lorsque vous utilisez un compresseur d'air. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte auditive.
- Ne transportez pas le compresseur lorsqu'il est en marche.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur s'il n'est pas en position stable.
- Ne faites pas fonctionner le compresseur sur un toit ou dans une position élevée qui pourrait faire tomber ou basculer l'appareil.
- Remplacez toujours un manomètre endommagé avant de remettre l'appareil en marche.
- Ne dépassez pas la pression de service maximale de l'outil.
- Ne tentez pas d'ouvrir le robinet de vidange lorsqu'il y a plus de 10 lb/po^2 de pression d'air dans le réservoir.

Rallonges électriques

Plus l'appareil est loin de la source d'alimentation, plus le calibre des fils de la rallonge à utiliser doit être élevé. L'utilisation d'une rallonge dont les fils sont de calibre insuffisant entraînera une chute de tension importante ainsi qu'une perte de puissance, ce qui risque d'endommager l'appareil. Veuillez vous référer au tableau pour déterminer le calibre de fils de rallonge minimal requis.

Calibre de fils minimal recommandé pour les rallonges circuit de 120 V

INTENSITÉ NOMINALE	CALIBRE DES FILS DE LA RALLONGE (AWG)					
	Longueur de la rallonge en pieds					
	25 pi	50 pi	75 pi	100 pi	150 pi	200 pi
0 - 5	16	16	16	14	12	12
5,1- 8	16	16	14	12	10	–
8,1 - 12	14	14	12	10	–	–
12,1 - 15	12	12	10	10	–	–
15,1 - 20	10	10	10	–	–	–

* Déterminé de façon à limiter la chute de tension à 5 volts, à 150 % de l'intensité nominale.

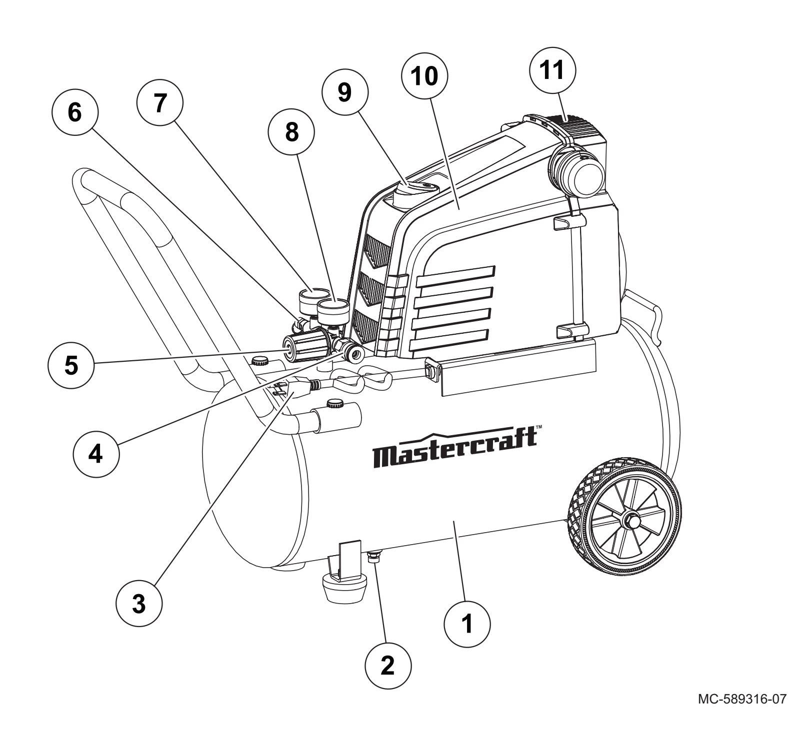
Plus le numéro de calibre est petit, plus la rallonge est puissante. Par exemple, une rallonge de calibre 14 peut transporter un courant plus élevé qu'une rallonge de calibre 16. Lorsque vous devez raccorder plusieurs rallonges, assurez-vous que le calibre des fils de chacune d'elles est égal ou supérieur au calibre minimal requis.

Directives pour l'utilisation de rallonges électriques

- Si vous utilisez une rallonge à l'extérieur, assurez-vous qu'elle est identifiée par le suffixe « W-A » (« W » au Canada) pour indiquer qu'elle convient à un usage extérieur.
- Assurez-vous que la rallonge est bien branchée et en bon état. Remplacez toujours immédiatement une rallonge endommagée ou demandez à ce qu'elle soit réparée par un technicien qualifié.
- Protégez votre rallonge des objets coupants, de la chaleur excessive et des endroits humides ou mouillés.



SCHÉMA DES PIÈCES PRINCIPALES



MC-589316-07

N°	Description	N°	Description
1	Réservoir d’air	7	Manomètre de sortie
2	Robinet de vidange du réservoir d'air	8	Manomètre du réservoir
3	Cordon d’alimentation	9	Manocontacteur
4	Sortie d'air	10	Moteur électrique
5	Régulateur de pression d'air	11	Pompe du compresseur d'air
6	Soupape de sûreté		

Ce compresseur d'air Mastercraft^{MD} est idéal pour une grande variétés d'applications, comme la fixation de pièces, le graissage et le nettoyage de moteur. Son réservoir de 8 gallons (30,3 litres) fournit la pression optimale. Il comporte un moteur à induction de 1,5 HP pour un fonctionnement silencieux et une pompe sans huile en fonte pour une durabilité et un rendement optimaux.

Les procédures décrites dans ce guide sont seulement pour ce compresseur d'air de 8 gallons (30,3 litres) à une pression maximale de 135 lb/po^2. Cet appareil a été conçu/construit pour une utilisation domestique seulement.



AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

Ce compresseur d'air n'est pas conçu pour un fonctionnement continu ou des applications commerciales et peut être employé dans un endroit sec seulement. Ce compresseur d'air est conçu pour être utilisé à des intervalles de 30 minutes seulement et doit reposer pendant 30 minutes avant d'être utilisé à nouveau. **Ne dépassez pas la durée de fonctionnement maximale.**

Utilisation adéquate du compresseur et d'un outil pneumatique compatibles

Assurez-vous de toujours utiliser des outils pneumatiques compatibles avec votre compresseur d'air de Mastercraft^{MD}. Assurez-vous que le compresseur d'air en fonctionnement peut fournir le volume, la pression et le débit d'air approprié à l'outil sans fonctionner de façon continue. L'utilisation d'un outil ou d'une combinaison d'outils qui, ensemble ou séparément, nécessitent plus de force que le compresseur ne peut en offrir entraînera l'annulation de la garantie du compresseur.

Composantes du compresseur d'air

Moteur électrique

Le moteur sert à alimenter la pompe. Il est muni d'un dispositif de protection de surcharge thermique. Si le moteur surchauffe, pour n'importe quelle raison, le dispositif arrête le moteur afin d'empêcher qu'il s'endommage.

Pompe du compresseur d'air

La pompe comprime l'air et l'évacue dans le réservoir, par l'intermédiaire du piston qui se déplace de haut en bas dans le cylindre.



Manocontacteur

Cet interrupteur met en marche et arrête le compresseur. Il est actionné manuellement et lorsqu'il est en position de MARCHE, il permet au moteur de démarrer si la pression dans le réservoir d'air est inférieure à la pression d'enclenchement réglée en usine et il permet au moteur d'arrêter si la pression dans le réservoir d'air atteint la pression de déclenchement réglée en usine. Assurez-vous de placer l'interrupteur en position d'ARRÊT lorsque le compresseur n'est pas utilisé et avant de le débrancher.

Soupape de sûreté

Cette soupape sert à empêcher une défaillance de système en évacuant la pression du système lorsqu'elle atteint un niveau préréglé si le manocontacteur n'a pas arrêté le moteur. Elle s'ouvre automatiquement ou s'actionne manuellement en tirant sur l'anneau.

Régulateur de pression d'air

Le régulateur sert à régler la pression d'air de l'outil. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la pression.

Manomètre du réservoir

Le manomètre mesure le niveau de pression de l'air contenu dans le réservoir. Il ne peut pas être réglé par l'utilisateur et il n'indique pas la pression à l'intérieur de la conduite.

Manomètre de sortie

Le manomètre mesure la pression de sortie régulée.

Sortie d'air

La sortie est reliée au tuyau à air NPT de 1/4 po (6,4 mm).

Robinet de vidange du réservoir d'air

Le robinet de vidange sert à enlever l'humidité du réservoir d'air après l'arrêt du compresseur.

Réservoir d'air

Le réservoir sert à stocker l'air comprimé.

Cordon d'alimentation

Ce compresseur doit être utilisé sur un circuit nominal mis à la terre d'au moins 120 V. Utilisez un cordon d'alimentation qui est muni d'une fiche de mise à la terre. Vérifiez que le compresseur est branché dans une prise qui possède la même configuration que la fiche d'alimentation électrique. N'utilisez pas d'adaptateur avec ce compresseur.

Tableau de compatibilité d'outils

Tableau de compatibilité d’outils

Outils pneumatiques	Fonctionnement continu	Fonctionnement intermittent	Utilisation déconseillée
Réglage de pression	●		
Cloueuse pour clous à tête de diamant (calibre 18)	●		
Cloueuse de finition (calibre 16)	●		
Cloueuse pour clous à tête de diamant/cloueuse de finition/agrafeuse 3 en 1	●		
Cloueuse de charpente	●		
Cloueuse de toiture	●		
Cloueuse de parquet		▼	
Clé à chocs		▼	
Meuleuse à matrices Meuleuse angulaire Cliquet pneumatique		▼	
Outil à tronçonner		▼	
Perceuse Marteau Ciseau Cisailles	●		
Ponceuse Polisseuse			⬣
Pistolet à peinture		▼	
Pistolet de graissage/ de calfeutrage	●		

AVIS IMPORTANT

Assemblage

- Déballez le compresseur d'air. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Si l'appareil a été endommagé, communiquez avec le détaillant immédiatement.
- Vérifiez l'étiquette d'identification du compresseur d'air pour vous assurer que vous avez acheté le modèle prévu et que ce dernier possède la pression nominale requise pour son usage prévu.

Liste du contenu de l'emballage

Description	Qté	Illustration
Compresseur d’air	1	
Guide d'utilisation	1	
Filtre à air	1	
Poignée amovible	1	
Vis à serrage à main	1	
Ensemble roues	1	

Trousse de roue	Qté	Illustration
Axe	2	
Roue	2	
Rondelle	2	
Rondelle de blocage	2	
Écrou	2	

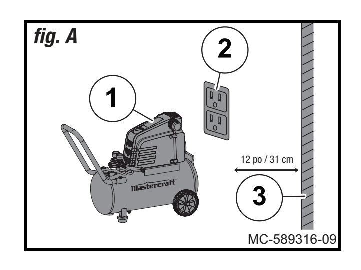
Outils requis pour l'assemblage (non compris) :

Accessoire	Qté	Illustration
Clé à fourche 11/16 po ou	1	
Clé à molette	1	



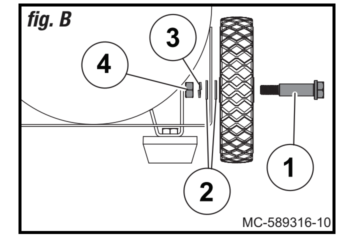
Positionnement du compresseur d'air

1. Placez le compresseur d'air (1) près d'une prise électrique (2) *(fig. A)*.
2. Le compresseur doit être à au moins 12 po *(31 cm)* de tout mur (3) ou obstacle, dans un endroit propre et bien ventilé afin de vous assurer d'un débit d'air et d'un refroidissement suffisants *(fig. A)*.
3. Placez le compresseur d'air sur le sol ou une surface dure et de niveau. Le compresseur d'air doit être de niveau afin de bien évacuer l'humidité du réservoir.



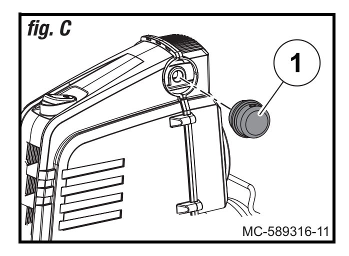
Assemblage des roues

4. Insérez l'axe (1) dans l'une des roues *(fig. B)*.
5. Insérez l'axe (1) dans le support au bas du réservoir. Faites glisser la rondelle (2) et la rondelle de blocage (3) et resserrez l'écrou (4) *(fig. B)*.
6. Une fois l'assemblage terminé, roulez le compresseur d'air afin de tester le fonctionnement des roues. Vérifiez régulièrement si les fixations des roues et des axes sont bien serrées *(fig. B)*.



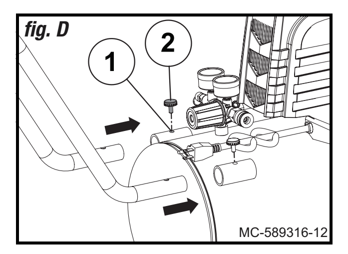
Assemblage du filtre à air

7. Vissez le filtre à air (1) sur la pompe *(fig. C)*.



Assemblage de la poignée amovible

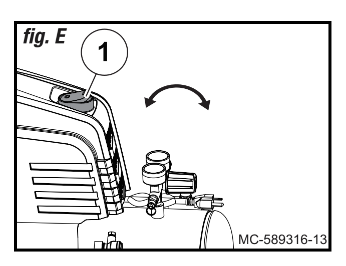
8. Insérez la poignée dans les douilles en acier fixées. Alignez les trous taraudés (1) sur les trous sur la douille en acier *(fig. D)*.
9. Fixez la poignée aux douilles à l'aide des vis à serrage à main (2) *(fig. D)*.



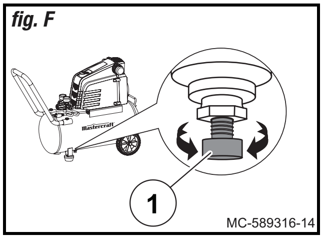


Procédure de rodage

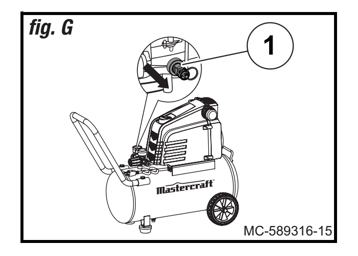
1. Placez le manocontacteur (1) en position d'ARRÊT *(fig. E)*.



2. Ouvrez le robinet de vidange de réservoir (1) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin de permettre à l'air de s'échapper et d'empêcher l'accumulation de pression d'air dans le réservoir d'air durant la procédure de rodage *(fig. F)*.



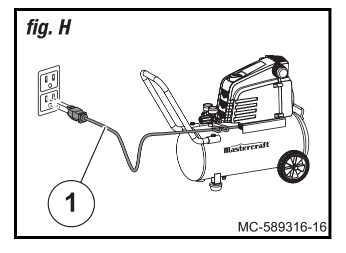
3. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air (1) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête *(fig. G)*.



4. Branchez le cordon d'alimentation (1) *(fig. H)*.

Remarque : Pour un meilleur rendement et un démarrage fiable, le compresseur d'air doit être branché à un circuit électrique spécialisé, le plus près possible de la boîte à fusibles ou du disjoncteur.

Remarque : Un disjoncteur est recommandé. Si le compresseur d'air est relié à un circuit protégé par un fusible, employez des fusibles à temporisation double (type « T » seulement).



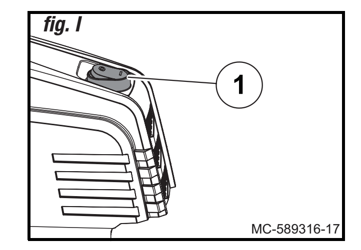


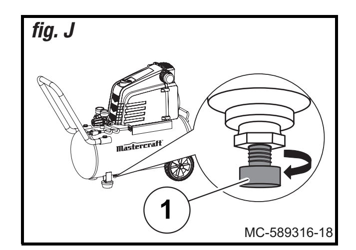
ATTENTION!

Danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

- Utilisez un circuit électrique spécialisé. Le compresseur utilisera un circuit domestique traditionnel de 15 A à pleine capacité. Si d'autres appareils électriques sont branchés sur le même circuit que le compresseur, le compresseur d'air pourrait ne pas démarrer. Une tension basse ou un circuit surchargé pourrait résulter en un démarrage lent qui causerait le déclenchement du dispositif de protection de surcharge du moteur ou le disjoncteur, particulièrement par temps froid.
- Branchez le cordon d'alimentation seulement après avoir terminé la procédure de rodage, sans quoi le moteur pourrait s'endommager.

5. Placez le manocontacteur (1) en position de MARCHE. Le compresseur démarrera. Faites fonctionner le compresseur pendant 30 minutes. Si cette procédure échoue, arrêtez le compresseur immédiatement et communiquez avec le service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928. Veuillez noter que la procédure de rodage de l'appareil est seulement requise avant la première utilisation *(fig I)*.
6. Après 30 minutes, arrêtez le manocontacteur.
7. Fermez le robinet de vidange du réservoir (I) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre *(fig. J)*.





8. Placez le manocontacteur en position de MARCHE. Le récepteur d'air se remplira jusqu'à la pression de déclenchement et le moteur du compresseur s'arrêtera. Le compresseur est maintenant prêt à utiliser.



Procédure de démarrage



AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

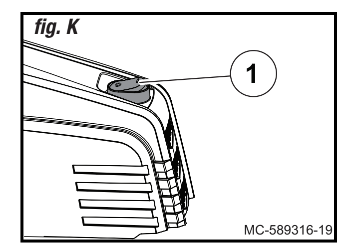
- Risque d'éclatement : Une pression d'air excessive cause un risque d'éclatement. Vérifiez la pression nominale maximale recommandée par le fabricant pour les outils pneumatiques et accessoires. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais dépasser la pression nominale maximale.



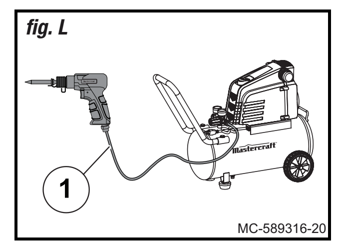
ATTENTION!
Danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

- Si la pompe a été transportée ou a été retournée (même partiellement), laissez la pompe reposer position verticale pendant environ 10 minutes avant de pouvoir la faire démarrer.

1. Placez le manocontacteur (1) en position d'ARRÊT *(fig. K)*.
2. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.



3. Fixez le tuyau (1) et les accessoires *(fig. L)*.





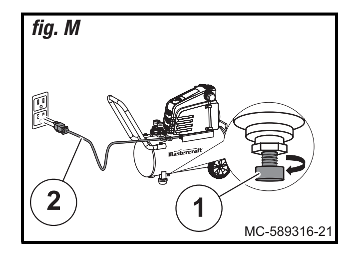
AVERTISSEMENT!

Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

- De hautes températures sont produites par le moteur électrique et la pompe. Afin d'empêcher les brûlures et les aures blessures. NE touchez PAS le compresseur d'air lorsqu'il fonctionne. Laissez les pièces refroidir avant de les manipuler ou de faire un entretien. Tenez les enfants à l'écart du compresseur en tout temps.

4. Fermez le robinet de vidange du réservoir (1). Branchez le cordon d'alimentation (2) *(fig. M)*.

fig. M



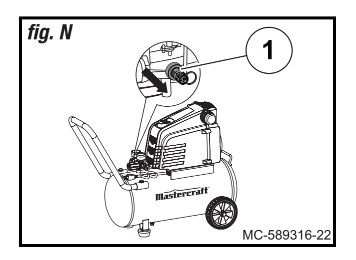
5. Placez le manocontacteur en position de MARCHE et laissez la pression d'air dans le réservoir s'accumuler. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression de réservoir atteindra la pression de déclenchement.

6. Tournez le bouton du régulateur de pression d'air dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression désirée soit atteinte.



Procédure d’arrêt

1. Placez le manocontacteur (1) en position de MARCHE *(fig. N)*.
2. Débranchez le cordon d’alimentation.
3. Réduisez la pression du réservoir par le tuyau de sortie. Le fait de tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté et de laisser celle-ci ouverte réduira aussi la pression dans le réservoir.





ATTENTION!
Danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

- L'air et l'humidité s'échappant du compresseur peuvent propulser des débris pouvant causer des lésions oculaires. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous ouvrez le robinet de vidange.



AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Afin d’éviter des blessures, arrêtez et débranchez toujours l'appareil et évacuez la pression d'air du système avant d'effectuer tout entretien du compresseur d'air.
- Risque d'utilisation dangereuse. L'appareil fait automatiquement un cycle lorsqu'il est en marche. Lors d’un entretien, vous pourriez être exposé à des sources de tension, à de l’air comprimé ou à des pièces mobiles. Des blessures pourrait survenir. Avant d’effectuer tout type d’entretien ou de réparation, débranchez la source d’alimentation du compresseur et purgez toute la pression d'air.

Entretien général



AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Si l'un des problèmes suivants survient lorsque l'article fonctionne, arrêtez de l'utiliser immédiatement ou des blessures sérieuses pourraient en résulter. Seul un centre de service agréé doit effectuer des réparations sur cet article.
- Débranchez la fiche électrique et débranchez tout outil du compresseur d'air avant d'effectuer un réglage.

DESCRIPTION	ENTRETIEN REQUIS	INTERVALLE DE SERVICE MAXIMAL		
		Quotidien	Hebdomadaire	Mensuel
Pour éliminer l'humidité	Réservoir d'air	X		
Pour vérifier le bon fonctionnement	Vanne de décharge	X		
Pour nettoyer	Filtre à air		X	
Vérification des fuites	Tous les raccords			X

Vidange du réservoir d'air

Pendant l'utilisation normale de votre compresseur d'air, de l'eau de condensation s'accumulera dans le réservoir. Afin d'empêcher de corrosion dans le réservoir, la condensation doit être éliminée à la fin de chaque jour de travail.

Remarque : Laissez l'appareil refroidir avant de vidanger le réservoir. Le robinet de vidange (I) devient chaud lors de cette procédure.

- Placez le manocontacteur en position d'ARRÊT.
- Débranchez le cordon d'alimentation.
- Tournez le bouton du régulateur de pression d'air dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour régler la pression de sortie à zéro.
- Tirez et maintenez l'anneau sur la soupape de sûreté, en permettant à l'air de s'échapper du réservoir, jusqu'à ce que la pression d'air soit réduite au minimum.
- Placez un récipient approprié sous l'appareil pour que l'eau s'y écoule.



- Inclinez légèrement l'appareil et tournez le robinet de vidange (l) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
- Lorsque l'eau a été vidangée, fermez le robinet de vidange (l) (dans le sens des aiguilles d'une montre). Le compresseur d'air peut maintenant être rangé.



AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité.
- Évacuez la pression d'air du système et ouvrez le robinet de vidange sur le dessous du réservoir pour le vidanger.
- Risque d'éclatement. L'eau se condensera dans le réservoir d'air. Si elle n'est pas vidangée, l'eau causera de la corrosion et affaiblira le réservoir d'air, causant ainsi un risque de rupture de ce dernier.



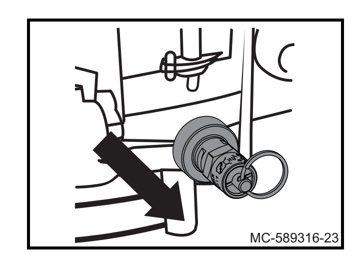
ATTENTION!
Danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

- Par temps froid, il est particulièrement important de vidanger le réservoir après chaque utilisation afin de réduire l'apparition de problèmes résultant du gel de l'eau de condensation.

Vérifiez la soupape

Tirez/activez la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle fonctionne correctement et pour dégager la soupape de toute obstruction possible.

1. Avant de mettre le compresseur en marche, tirez sur l'anneau de la soupape de sûreté pour vous assurer qu'elle fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou ne fonctionne pas correctement, communiquez avec un technicien de service qualifié.





AVERTISSEMENT!
Danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Risque d'éclatement. Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, une surpression pourrait se produire et causer une rupture du réservoir d'air ou une explosion.

Nettoyage du filtre à air

Un filtre à air sale réduira le rendement et la durée de vie utile du compresseur d'air.   Afin d'éviter de contaminer la pompe, le filtre doit être nettoyé fréquemment et remplacé sur une base régulière. Nettoyez le filtre de mousse en le trempant dans de l'eau tiède et savonneuse. Séchez-le complètement après le nettoyage.

Vérification des fuites

Vérifiez si tous les raccords sont bien serrés. De petites fuites dans le réservoir, les tuyaux, les raccords ou les tubes de transfert réduiront le rendement du compresseur d'air et de l'outil. Vaporisez une petite quantité d'eau savonneuse autour de la région où il pourrait y avoir des fuites à l'aide d'une bouteille à vaporiser. Si des bulles se forment, réparez, remplacez ou scellez la pièce endommagée. Ne serrez pas trop les raccords.

Rangement

Avant de ranger le compresseur d'air, faites ce qui suit :

- Vidangez le réservoir (*voir le paragraphe Instructions de fonctionnement dans la section Entretien de ce guide, pour la procédure appropriée).*
- Utilisez une soufflette à air pour déloger toute la poussière et les débris du compresseur.
- Débranchez et enroulez le cordon d'alimentation.
- Vidangez toute l'humidité du réservoir d'air.
- Tirez sur l'anneau de la soupape de sûreté pour évacuer toute la pression du réservoir.
- Couvrez le compresseur pour le protéger contre l'humidité et la poussière.
- Rangez le compresseur d'air dans un endroit sec et propre.
- Par temps froid, rangez le compresseur dans un bâtiment chaud lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela réduit les problèmes liés au démarrage du moteur et au gel de l'eau de condensation.



PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur ne fonctionne pas ou ne démarre pas.	1. Le cordon d'alimentation n'est pas branché.	1. Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant mise à la terre.
	2. Le manocontacteur est en position d'ARRÊT.	2. Placez le manocontacteur en position de MARCHE.
	3. Les fils de la rallonge électrique ne sont pas du bon calibre ou la rallonge est trop longue.	3. Consultez la fiche technique ➡ à la page 3 pour connaître le calibre de fils et la longueur de rallonge qui conviennent.
	4. Le dispositif de protection de surcharge thermique du moteur s'est déclenché.	4. Arrêtez le compresseur d'air, débranchez le cordon d'alimentation et laissez le moteur refroidir. Branchez le cordon d'alimentation après que le moteur eut refroidi. Toutefois, attendez au moins 5 minutes pour vous assurer que le dispositif de protection de surcharge thermique s'est réarmé.
	5. Un fusible a grillé ou un disjoncteur s'est déclenché.	5. Remplacez le fusible ou réarmez le disjoncteur. Vérifiez si le fusible a l'intensité appropriée. Vérifiez si la tension est basse. Débranchez tous les autres appareils électriques du circuit ou faites fonctionner le compresseur sur un circuit électrique spécialisé.
	6. La pression du réservoir d'air dépasse la limite préréglée du manocontacteur.	6. Le moteur démarre automatiquement lorsque la pression du réservoir est inférieure à la pression d'enclenchement.
	7. La soupape de sûreté est coincée en position ouverte.	7. Nettoyez ou remplacez la soupape de sûreté.
	8. Les raccordements électriques sont lâches.	8. Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié.
	9. Il y a défectuosité du condensateur de moteur ou de la soupape de sûreté.	9. Faites réparer le compresseur par un technicien qualifié.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur fonctionne en continu lorsque le manocontacteur est en position de MARCHE.	1. Le manocontacteur n'arrête pas le moteur lorsque le compresseur d'air atteint la pression de déclenchement, et la soupape de sûreté s'actionne. 2. La capacité du compresseur n'est pas suffisante.	1. Placez le manocontacteur en position de MARCHE. Si le moteur ne s'arrête pas, débranchez le compresseur d'air. Si le manocontacteur est défectueux, remplacez-le. 2. Vérifiez les exigences d'air de l'accessoire qui est utilisé. Si elle est supérieure au débit volumétrique (pieds cubes par minute, ➡ page 3) et à la pression fournie par le compresseur, un compresseur d'air de plus grande capacité est nécessaire. La plupart des accessoires sont calibrés à 25 % de leur rendement en pi^3/min lors d'un fonctionnement continu.
Le régulateur ne règle pas la pression.	Le régulateur ou ses pièces internes sont sales ou endommagés.	Remplacez le régulateur.
La pression est basse ou il n'y a pas assez d'air.	1. Il y a une fuite dans un des raccords. 2. Le robinet de vidange du réservoir est ouvert. 3. L'entrée d'air est restreinte. 4. Utilisation excessive et prolongée d'air. 5. Il y a un trou dans le tuyau à air. 6. Il y a une fuite dans le réservoir. 7. Le robinet fuit.	1. Vérifiez les raccords à l'aide d'eau savonneuse. Resserrez ou rescellez les raccords qui fuient (appliquez du ruban pour joints filetés). Ne serrez pas trop. 2. Fermez le robinet de vidange. 3. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air. 4. Diminuez la quantité d'air utilisée. 5. Vérifiez le tuyau à air et remplacez-le au besoin. 6. Remplacez le réservoir d'air immédiatement. N'essayez pas de le réparer. 7. Vérifiez s'il y a des pièces usées et remplacez-les au besoin.
Il y a de l'humidité dans l'air de décharge.	Il y a de la condensation dans le réservoir d'air, ce qui est causé par un niveau élevé de l'humidité atmosphérique ou parce que le compresseur d'air n'a pas fonctionné assez longtemps.	Vidangez le réservoir d'air après chaque utilisation. Vidangez le réservoir d'air plus souvent par temps humide et employez un filtre pour conduite d'air.



PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le compresseur surchauffe.	1. La ventilation est insuffisante. 2. Les surfaces de refroidissement sont sales. 3. Le robinet fuit.	1. Déplacez le compresseur dans un endroit ayant une bonne circulation d'air frais et sec. 2. Nettoyez toutes les surfaces de refroidissement de la pompe et du moteur complètement. 3. Remplacez les pièces usées et réassemblez-les à l'aide de ruban pour joints filetés neuf.



VUE ÉCLATÉE

MC-589316-24



N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Écrou M10	4	20	Ventilateur	1
2	Pied en caoutchouc	2	21	Filtre à air	1
3	Boulon M10x20	2	22	Capot arrière	1
4	Robinet de vidange	4	23	Boulon M5x18	4
5	Réservoir d’air	1	24	Vis autotaraudeuse ST3.9x17	4
6	Poignée	1	25	Boulon M8x25	4
7	Vis de serrage à main	2	26	Rondelle Ø8	4
8	Clapet de non-retour	1	27	Coussinet	4
9	Régulateur	1	28	Boulon M5x10	2
10	Vanne de décharge	1	29	Rondelle de blocage	2
11	Raccord rapide	1	30	Tube de transfert	1
12	Manomètre	2	31	Manocontacteur	1
13	Capot avant	1	32	Écrou d'ancrage	1
14	Support d’interrupteur	1	33	Cordon d’alimentation	1
15	Interrupteur marche/arrêt	1	34	Boulon à épaulement	2
16	Coude	1	35	Roue	2
17	Ensemble pompe/moteur	1	36	Rondelle Ø10	6
18	Condensateur, 50 µf	1	37	Rondelle à ressort Ø10	2
19	Condensateur, 200 µf	1			

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec notre service d'assistance téléphonique sans frais au 1 800 689-9928.

Garantie limitée Mastercraft^MD



Le présent produit Mastercraft^MD est garanti pour une période de **trois (3) ans** à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(x) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une **preuve d'achat** à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

a. un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;

b. la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;

c. lla présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;

d. la présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les sacs d'aspirateur, les lames, les courroies, le papier abrasif, les embouts, les mises au point ou les réglages;

e. la présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c'est-à-dire des personnes non autorisées par le fabricant);

f. la présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);



g. la présente garantie ne s’applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu’une pièce d’un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;

h. la présente garantie ne s’applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques;

i. la présente garantie ne s’applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s’y rapportant, le cas échéant.

Restrictions supplémentaires

La présente garantie s’applique uniquement à l’acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l’utilisation du présent produit ou à l’impossibilité de l’utiliser.

Avis au consommateur

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d’autres droits, lesquels peuvent varier d’une province à l’autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.